

25
years
WINGS



Photos: Peter Vosen

Die Modelle der Boeing 747-400 der Thai Airways (500616) und Qantas 747-400 (500609) sind Herpa-Wings-Modelle der ersten Stunde. Hier gezeigt werden die jeweils ersten Varianten aus der „Black-Box“-Verpackung mit den Herpa-Wings-Prospekten aus dem Einführungsjahr 1992.

The models of the Boeing 747-400 of Thai Airways (500616) and Qantas (500609) are Herpa Wings models of the first hour. Displayed here are the first of these models, which came in a “black box”, with the Herpa Wings brochures from 1992, the year we introduced the Wings series.

KURS AUF PRÄZISION TEIL 2

Als der Automodell-Hersteller Herpa 1992 seine ersten Flugzeugmodelle in den Handel brachte, landete er damit in der Branche einen echten Knüller. Nicht nur der Maßstab 1:500 war völlig neu, sondern auch die Qualität der Flugzeugmodelle hob sich deutlich von der einiger Wettbewerber ab. Vor allem mittels des Tampondrucks erreichte Herpa eine Originaltreue bis ins Detail, die ihresgleichen suchte.

Vergleicht man hingegen die ersten Wings-Modelle mit denen, die Herpa heute auf den Markt bringt, sehen die frühen Modelle im wahrsten Sinne des Wortes ganz schön alt aus. Enorme Entwicklungsschritte hinsichtlich zunehmender Detaillierung von Form und Bedruckung haben die Flugzeugmodelle in den vergangenen 25 Jahren absolviert. Das Modell der Boeing 747-400 der Thai Airways hat die Collection von Anfang an bis heute begleitet. Haben wir anhand

dieses Modells in der letzten Ausgabe die Entwicklung der Form, der Triebwerke und der Druckqualität exemplarisch beschrieben, geht es im zweiten Teil um die Veränderung der Boxen und der Livery dieses Modells sowie um die angedachten Features, die sich nicht durchsetzen konnten.

Von den im Laufe der 25 Jahre verwendeten 22 verschiedenen Grundtypen für die Verpackungs-Boxen wurden für das Modell der 747-400 der Thai Airways acht verschiedene Typen genutzt. Angefangen wurde mit der bekannten „schwarzen Box“, dann folgten verschiedene weitere Boxen ohne Sichtfenster bis hin zu Klappboxen für den Bordverkauf. Heute wird die inzwischen übliche Box mit Sichtfenster verwendet. Auch in verschiedenen Sets war das Modell zu finden, in der Sonderbemalung „Royal Barge“ erschien es sogar ausschließlich im Set mit einem Airbus A330-300.

Alle 15 Varianten der Thai Airways 747-400 in Einzelverpackungen, von der ersten Classic Wings-Version vorne links bis zur New-Generation-Version in Retro-Bemalung hinten rechts (die Reihenfolge von links vorne nach rechts hinten entspricht der Reihenfolge 1 – 15 in der Tabelle „Facts & Figures“).

All fifteen versions of the Thai Airways 747-400, from the first Classic Wings version (front left) to the New Generation version in retro livery (rear right) in individual boxes (the order from front left to right rear is according to the order 1 – 15 in the table “Facts & Figures”).



COURSE ON PRECISION

PART 2

When car model manufacturer Herpa launched its first airplane models in retail stores 25 years ago, it was a downright sensation for the industry. Not only was the 1/500 scale brand-new, but also the quality of the airplane models significantly differed from airplane models produced by many competitors. Especially with its pad printing technology, Herpa was able to realize unparalleled faithfulness to the original in every detail.

However, when comparing the first Wings models to the ones Herpa launches today, the early models actually do look rather old, in more ways than one. In fact, our airplane models underwent enormous leaps in development in terms of increasing detailing of shape and prints over the past 25 years. Just how much their quality has continuously improved is impressively demonstrated on a model that has been part of the Collection for almost the entire period in question – the Boeing 747-400 model of Thai Airways has accompanied the Collection right from the beginning. In our last issue, we demonstrated the development of shape, engines, and print quality of this model with many pictures,

while in the second part, it's all about changes to the boxes and liveries, as well as the features that were considered, but which couldn't be pushed through.

Of the 22 various basic types for packaging boxes, eight different types have been used for the model of the Thai Airways 747-400 over these last 25 years. It began with the familiar “black box”, followed by various other boxes minus the display window, and even folding boxes for inflight sales. Today, the meanwhile well-known box with the display window is used. The model was also available in various sets, and with the special “Royal Barge” livery, it was solely available as part of a set with the Airbus A330-300.

When a model like the Thai Airways 747-400 is kept in the Herpa Collection for such a long time, of course, the livery of the original also has gone through a number of changes. Usually a change in livery is realized in parallel on the model, which is why the Thai Airways 747-400 is, of course, available sporting older liveries besides the current livery introduced in 2005, but also in the retro livery marking the



Auch die Verpackungen wurden in 25 Jahren mehrmals modifiziert. Hier ein Verkaufsdisplay mit den sogenannten „Black-Box-Verpackungen“ aus den Anfangsjahren von Herpa Wings.

The boxes have also been modified several times in 25 years. This is a sales display with the so-called “black boxes” from Herpa Wings’ early years.

Wird ein Modell wie das der Thai Airways 747-400 über einen so langen Zeitraum in der Collection von Herpa geführt, ändert sich zwischenzeitlich natürlich auch die Bemalung des Originals. In der Regel wird eine Änderung der Livery auch beim Modell parallel gleich umgesetzt. So gibt es das Modell der Thai Airways 747-400 natürlich in der älteren Farbgebung, wie auch in der 2005 vorgestellten aktuellen Livery, aber auch in der Retrobemalung zum 50jährigen Jubiläum der Airline sowie in der Sonderbemalung „Royal Barge“.

Natürlich gab es im Laufe der Wings-Geschichte auch Features, die sich im Maßstab 1/500 nicht durchsetzen konnten. So wurden nur sehr wenige Modelle mit beweglichen beziehungsweise offenen Türen produziert, weil viele Kunden die dafür erforderliche Fertigung des Rumpfs aus Kunststoff statt aus Metall nicht akzeptierten. Andere Details, wie zum Beispiel die Darstellung der Antennen, sind für diesen Maßstab schlichtweg zu filigran beziehungsweise zu zerbrechlich und werden daher auch zukünftig nicht nachgebildet werden können. Gleichwohl werden auch immer wieder mal neue Features die Realitätsnähe der kleinen Modelle steigern. Letztes Beispiel sind die bei einigen Modellen inzwischen dargestellten Kuppeln auf dem Rumpf für die Satellitenantenne. Und wenn die Entwicklung im Formenbau und in der Drucktechnik

in den nächsten 25 Jahren ähnlich voranschreitet wie in den zurückliegenden Jahrzehnten, kann man sich sicher noch auf manche neuen Features für die Flotte im Maßstab 1:500 freuen.

Auch wenn nicht jedes Modell eine derart lange Entwicklungsgeschichte aufweisen kann wie die Boeing 747-400, vollzogen auch andere Modelltypen wie die Airbus A320-Familie oder die Boeing 737 Next Generation eine ähnliche Evolution. Ausführlich und detailgenau dokumentiert die Archiv-DVD die Entwicklungsgeschichte aller Modelle von Herpa Wings und ihrer Nachauflagen. Erhältlich ist sie zum Preis von 24,90 Euro unter der Artikelnummer 196284 direkt bei Herpa. Mitgliedern des Herpa-Wings-Clubs wird sie automatisch nach Erscheinen des jährlichen Updates zugeschickt, der Preis ist in dem Mitgliedsbeitrag bereits erhalten. Akribisch zusammengestellt wird das jährliche Update der DVD von Peter Vosen, einem Wings-Sammler der ersten Stunde. Auch auf seiner Website finden sich unter www.vosen.de/wings.htm viele wissenswerte und detaillierte Informationen über die Entwicklungsgeschichte der einzelnen Wings-Modelle, die ohne Frage in 25 Jahren auch eine Erfolgsgeschichte hinsichtlich Präzision, Detailreichtum und Produkt-Vielfalt geworden ist.

Peter Vosen/Ralf Wittekopf



Rumpfunterseite der Thai Airways 747-400 „Classic Wings“ ohne Belly-Logo und mit den Triebwerken E001 (ID 01, links) aus dem Jahr 1992 sowie mit großem Belly-Logo und Triebwerken E023 (ID 03, rechts) vier Jahre danach.

The fuselage bottoms of the Thai Airways 747-400 “Classic Wings” sans belly logo and with the E001 engines (ID 01, left) of 1992, as well as with large belly logo and E023 engines (ID 03, right) four years later.



Das Modell der ersten „New Generation“ mit kleinem Belly-Logo und Triebwerken E002 (ID 09, links) aus dem Jahr 2002 im Vergleich zu seinem Pendant der „New Generation 2“ aus dem Jahr 2012 mit Triebwerken E103 (ID 14, rechts).

The first “New Generation” model with small belly logo and E002 engines (ID 09, left) from 2002 compared to its “New Generation 2” counterpart from 2012 with E103 engines (ID 14, right).

airline's 50th anniversary, as well as in the special "Royal Barge" livery.

Of course, over the course of Wings history, there have been some features, which couldn't be established in the 1/500 scale. There were only very few models produced with moveable or opening doors, as a lot of customers didn't accept the plastic reproduction required for the fuselage instead of metal. Other details like antennas are simply too filigree or fragile to render in this scale, and won't be replicated in future either. Nevertheless, new features will continue to be introduced every once in a while, if only to increase the verity of these little models. The latest example is the domes on the fuselage for the satellite antenna, meanwhile replicated on some models. And if the developments in mold construction and print technology in the next 25 years progress in similar fashion to the past decades, you can look forward to a number of new features in the 1/500-scale fleet of the future.

Although not every model is able to boast such a long evolution as the Boeing 747-400, other model types like the Airbus A320 family or the Boeing 737 Next Generation have undergone a similar evolution. The Herpa Wings archive DVD documents the evolution of all models and their follow-up editions extensively and in full detail; available for 24.95 euros as item number 196284 directly from Herpa. Members of the Herpa Wings Club receive it automatically after the annual update is released, the price being already included in their membership fee. This annual DVD update is meticulously compiled by Peter Vosen, a Wings collector from the very start. On his website at www.vosen.de/wings.htm, you can find lots of detailed information worth knowing about on the evolution of individual Wings models, which over 25 years have indisputably become an unparalleled success story in terms of precision, wealth of detail, and variety of products.

Peter Vosen/Ralf Wittekopf

Facts & Figures – Thai Airways 747-400 Varianten in 1/500

Facts & Figures – Thai Airways 747-400 versions in the 1/500 scale

ID ID	Artikel-Nr. Item n°	Variante Version	Erscheinungsjahr Release year	Unterschiede zum Vorgängermodell Difference compared to preceding version
01	500616	01	1992	
02	500616	02	1995	Box (B02 statt B01), Fensteranordnung (W2 statt W1) / Box (B02 instead of B01), window layout (W2 instead of W1)
03	500616	03	1996	Fensteranordnung (W3), Triebwerke (E023 statt E001) / Window layout (W3), engines (E023 instead of E001)
04	500616	04	1997	Ohne Black Nose, Cheatline nach vorne verlängert, „Thai“-Schriftzug auf Rumpf nach hinten verschoben, Bedruckung der Flügel geändert, Fensterfarbe geändert (grau statt schwarz) Without black nose, cheatline extended toward the front, "Thai" logo on the fuselage positioned toward the back, wing imprint changed, window color changed (gray instead of black)
05	500616	05	1998	Box (B03)
06	500616	06	1999	Box (B04), Registration HS-TGX und Name „Sirisobhakya“ / Box (B04), registration HS-TGX and name "Sirisobhakya"
07	500616	07	2000	„Star Alliance“-Logo ergänzt, Triebwerke (E002), Triebwerke zweifarbig, Wingtips weiß bedruckt mit Thai-Logo, Cheatline ergänzt um goldene Streifen, „Boeing 747-400“-Schriftzug ergänzt, „Thai“-Schriftzug auf Rumpf größer "Star Alliance" logo added, jet engines (E002), jet engines bicolor, wingtips printed in white with Thai logo. Golden bar added to the cheatline, "Boeing 747-400" logo added, "Thai" logo bigger on the fuselage
08	500616	08	2001	Rahmen um Cockpitfenster ergänzt, Detaillierte Türen und Cargotüren, Belly-Logo verkleinert (5 mm statt 9 mm), Höhenruder weiß/grau statt silber/grau Cockpit window frames added, detailed doors and cargo hatches, belly logo smaller (5 mm instead of 9 mm), vertical stabilizer white/gray instead of silver/gray
09	500616	09	2002	New Generation, Notausstieg hinter Cockpit ergänzt / New Generation, emergency exit added behind the cockpit
10	513319	01	2002	Exclusive Edition Box (B05)
11	501484	01	2007	Neue „Thai“-Bemalung, Rahmen um Kabinfenster ergänzt, Triebwerkeinlässe dunkel bedruckt, Registration HS-TGZ und Name „Phimara“, Seitenleitwerk aus Metall, Box (B16) New "Thai" livery, frames around cabin windows added, jet intakes printed dark, registration HS-TGZ and name "Phimara", vertical stabilizer made of metal, Box (B16)
12	501484	02	2008	Registration HS-TGO und Name „Bowonrangsi“, Stand / Registration HS-TGO and name "Bowonrangsi", stand
13	507899	01	2009	Exclusive Edition Klapp-Box (B05) / Exclusive Edition flip box (B05)
14	507899	02	2012	New Generation 2, Übergang Rumpf zu Flügel verändert, Triebwerke (E103), Registration HS-TGZ und Name „Phimara“ New Generation 2, intersection fuselage to wing changed, engines (E103), registration HS-TGZ and name "Phimara"
15	517935	01	2010	Retro-Bemalung, Registration HS-TGP und Name „Thepprasit“, Scheibenwischer ergänzt, Fenster-Box (B20) Retro livery, registration HS-TGP and name "Thepprasit", windshield wipers added, window box (B20)
16	513302	01	2002	„Royal Barge“-Bemalung, Registration HS-TGJ, Modell aus Set (B09) "Royal Barge" livery, registration HS-TGJ, model from set (B09)

Weitere Angaben zu allen Details finden Sie auf der Herpa Wings Archiv-DVD (Artikelnummer 196284) und unter <https://www.vosen.de/wings.htm>.
Find more details on our Herpa Wings archive DVD (item n° 196284) and at <https://www.vosen.de/wings.htm>.